

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ 20__ г. № _____

МОСКВА

О внесении изменений в технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ»

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. № 609 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 43, ст. 4395; 2009, № 48, ст. 5834; 2012, № 6, ст. 664).

2. Установить, что абзацы пятый, шестой, девятый, десятый подпункта «в» пункта 4 изменений, утвержденных настоящим постановлением, вступают в силу с 1 декабря 2014 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д. Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ 20__ г. № _____

**Изменения,
которые вносятся в технический регламент
«О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой
в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих)
веществ»**

1. По тексту слова «ЕЭК» и «Европейской экономической комиссии» исключить.

2. В пункте 3:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«В настоящем регламенте используются понятия, установленные Правилами ООН № 24, № 49, № 83 и № 96, а также термины, означающие следующее:»;

б) после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«специальная автомобильная техника» – колесные транспортные средства категории M₁, с контрольной массой более 2840 кг, являющиеся модификациями колесных транспортных средств категории M₁, подпадающих под требования Правил ООН № 83, в том числе автомобиль-дом, бронированное транспортное средство, машина скорой медицинской помощи, катафалк;»;

в) после абзаца шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«газодизель» – двигатель, который предназначен для одновременной работы на дизельном топливе и газообразном топливе, причем оба вида топлива измеряются отдельно и потребляемое количество одного вида топлива по отношению к другому может варьироваться в зависимости от режима работы;

«двухтопливный двигатель» – двигатель, который может часть времени работать на бензине и часть времени – на газообразном топливе (природном газе или сжиженном нефтяном газе);».

3. Пункт 4 дополнить подпунктом «ж» следующего содержания:

«ж) автомобильную технику специального назначения для правоохранительной деятельности с бронированным цельносварным корпусом.».

4. В пункте 8:

а) в абзаце четвертом подпункта «б» после слова «Правилами» дополнить словом «ООН»;

б) в подпункте «в»:

в абзаце втором слова « M_1 , M_2 » заменить словами « M_1 и M_2 »;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с дизелями, газовыми двигателями, газодизелями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на газообразном топливе), – технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН № 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей и газодизелей), Правилами ООН № 49-05 с дополнением 6 (уровень выбросов В1) (допускается отключение функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки. Программа управления системой бортовой диагностики с отключенной функцией ограничения крутящего момента двигателя должна иметь отдельный идентификационный номер);»;

в абзаце четвертом после слова «двигателями» дополнить словами «и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине),»;

в абзаце пятом после слов «одной из осей,» дополнить словами «автомобильной техники категории N_3 повышенной проходимости, ранее проходившей оценку соответствия по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН № 96-01 (кроме классифицируемой по коду ОКП 45 1130 и ТН ВЭД ТС 8701), автомобильной техники категории N_3 с количеством осей 5 и более,»;

абзацы шестой и седьмой изложить в следующей редакции:

«дизелей, газовых двигателей, газодизелей и двухтопливных двигателей (в режиме работы на газообразном топливе), предназначенных для установки

на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 , – технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН № 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей и газодизелей), Правилами ООН № 49-05 с дополнением 6 (уровень выбросов В1) (допускается отключение функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки. Программа управления системой бортовой диагностики с отключенной функцией ограничения крутящего момента двигателя должна иметь отдельный идентификационный номер);

дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, автомобильной техники категории N_3 повышенной проходимости, ранее проходившей оценку соответствия по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН № 96-01 (кроме классифицируемой по коду ОКП 45 1130 и ТН ВЭД ТС 8701), автомобильной техники категории N_3 с количеством осей 5 и более, автомобильной техники категорий N_2 , N_3 специального назначения, классифицируемой по коду ТН ВЭД ТС 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также базовой автомобильной техники, предназначенной для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения – технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН № 96-02 и № 24-03 с дополнением 1;»;

в абзаце восьмом после слова «двигателей» дополнить словами «и двухтопливных двигателей (в режиме работы на бензине),»;

в) в подпункте «г»:

в абзаце втором слова «а также» и «(уровень выбросов Евро-5)» исключить;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«автомобильной техники категорий M_1 с контрольной массой более 2840 кг, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с дизелями, газовыми двигателями, газодизелями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на газообразном топливе), – технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН № 24-03

с дополнением 1 (только для дизелей и газодизелей) и Правилами ООН № 49-05 с дополнением 6 (уровень выбросов В2, С) (допускается отключение функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки. Программа управления системой бортовой диагностики с отключенной функцией ограничения крутящего момента двигателя должна иметь отдельный идентификационный номер);»;

после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«автомобильной техники категорий М₁ с контрольной массой более 2840 кг, М₂, М₃, N₂, N₃ с искровыми (бензиновыми) двигателями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине), – технические нормативы выбросов (СО – 4 г/кВт.ч, НС – 0,55 г/кВт.ч, NO_x – 2 г/кВт.ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ООН № 49-05 (испытательный цикл ЕТС), и технические требования, предусмотренные Приложением 9А Правил ООН № 49-05;»;

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«дизелей, газовых двигателей, газодизелей и двухтопливных двигателей (в режиме работы на газообразном топливе), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М₁ с контрольной массой более 2840 кг, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃, – технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН № 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей) и Правилами ООН № 49-05 с дополнением 6 (уровень выбросов В2, С) (допускается отключение функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки. Программа управления системой бортовой диагностики с отключенной функцией ограничения крутящего момента двигателя должна иметь отдельный идентификационный номер);»;

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«искровых (бензиновых) двигателей и двухтопливных двигателей (в режиме работы на бензине), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М₁ с контрольной массой более 2840 кг, М₂, М₃, N₂, N₃, – технические нормативы выбросов (СО – 4 г/кВт.ч, НС – 0,55 г/кВт.ч, NO_x – 2 г/кВт.ч)

при испытаниях, предусмотренных Правилами ООН № 49-05 (испытательный цикл ETC), и технические требования, предусмотренные Приложением 9А Правил ООН № 49-05.».

5. Дополнить пунктом 8.1 следующего содержания:

«8.1. По выбору изготовителя подтверждение соответствия специальной автомобильной техники с искровыми двигателями требованиям настоящего регламента может быть осуществлено на основании технических требований Правил ООН № 83 с уровнем поправок, соответствующих действующему или более высокому экологическому классу.

По выбору изготовителя в отношении автомобильной техники, предназначенной для удовлетворения особых социальных потребностей, могут применяться требования Правил ООН № 24-03 с дополнением 1 и Правил ООН № 83 с уровнем поправок, соответствующих действующему или более высокому экологическому классу, предусмотренные для автомобильной техники категории N₁ (класс III).».

6. Пункт 11 дополнить абзацем следующего содержания:

«Сертификаты соответствия и одобрения типа транспортного средства, выданные на автомобильную технику категорий M₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃, а также на двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на указанную автомобильную технику, и подтверждающие соответствие требованиям экологического класса 4 (Правила ООН № 24-03 с дополнением 1 и Правила ООН № 49-04 (уровень выбросов B1)) остаются действительными до окончания указанного в них срока действия.».

7. В пункте 13:

а) абзацы третий и четвертый исключить;

б) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Выдача одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники соответствующего экологического класса и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания соответствующего экологического класса допускается

не позднее сроков, предусмотренных пунктом 14 настоящего регламента. Указанное положение не накладывает ограничений на:

продление выданных до 1 января 2014 г. на автомобильную технику и двигатели внутреннего сгорания экологического класса 4 одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия с ограничением срока их действия 31 декабря 2015 г., за исключением продления одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия на автомобильную технику категорий M_1 с контрольной массой более 2840 кг, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 по требованиям Правил ООН № 49-04;

распространение выданных на автомобильную технику экологического класса 4 одобрений типа транспортного средства, в том числе с продлением срока их действия по 31 декабря 2015 г., а также оформление новых сертификатов соответствия с ограничением срока их действия 31 декабря 2015 г. на модификации типов автомобильной техники экологического класса 4, имеющих действующие по 31 декабря 2015 г. одобрения типа транспортного средства;

выдачу одобрений типа транспортного средства на автомобильную технику экологического класса 4, изготавливаемую с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями, при ограничении срока их действия 31 декабря 2016 г.»;

в) абзацы шестой, седьмой, восьмой исключить.

8. В пункте 14:

а) в подпункте «в» после слов «с 1 января 2010 г.» дополнить словами «(срок действия положений абзацев пятого и седьмого подпункта «в» пункта 8 не ограничивается).»;

б) в подпункте «г» после слов «с 1 января 2014 г.» дополнить словами «(кроме положений абзацев четвертого и шестого подпункта «г» пункта 8).».

9. Позиции экологических классов 4 и 5 приложения № 2 к указанному техническому регламенту изложить в следующей редакции:

«4 M ₁ , M ₂ максимальной массой не более 3,5 т, N ₁ с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями	Правила ООН № 83-05, уровень выбросов В
M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с дизелями, газовыми двигателями, газодизелями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на газообразном топливе)	Правила ООН № 49-05 с дополнением 6, уровень выбросов В1
M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ с искровыми (бензиновыми) двигателями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине)	СО – 4 г/кВт.ч, С _м Н _п – 0,55 г/кВт.ч, NO _x – 2 г/кВт.ч (при испытаниях по Правилам ООН № 49-03, испытательный цикл ESC)
M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, N ₃ повышенной проходимости, ранее проходившая оценку соответствия по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН № 96-01 (кроме классифицируемой по коду ОКП 45 1130 и ТН ВЭД ТС 8701), N ₂ , N ₃ специального назначения, классифицируемая по коду ТН ВЭД ТС 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также базовая автомобильная техника, предназначенная для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения, с дизелями	Правила ООН № 96-02
дизели, газовые двигатели, газодизели и двухтопливные двигатели (в режиме работы на газообразном топливе), предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	Правила ООН № 49-05 с дополнением 6, уровень выбросов В1

дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, N₃ повышенной проходимости, ранее проходившая оценку соответствия по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН № 96-01 (кроме классифицируемой по коду ОКП 45 1130 и ТН ВЭД ТС 8701), N₂, N₃ специального назначения, классифицируемая по коду ТН ВЭД ТС 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также базовую автомобильную технику, предназначенную для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения

Правила ООН № 96-02

искровые (бензиновые) двигатели и двухтопливные двигатели (в режиме работы на бензине), предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃

СО – 4 г/кВт.ч,
С_м Н_п – 0,55 г/кВт.ч,
NO_x – 2 г/кВт.ч
(при испытаниях по Правилам ООН № 49-04, испытательный цикл ESC)

- 5 М₁, N₁, М₂, N₂ (в соответствии с областью применения Правил ООН № 83-06) с газовыми, искровыми (бензиновыми) двигателями и дизелями

Правила ООН № 83-06

М₁ с контрольной массой более 2840 кг, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с дизелями, газовыми двигателями, газодизелями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на газообразном топливе)

Правила ООН № 49-05 с дополнением б, уровни выбросов В2, С

М₁ с контрольной массой более 2840 кг, М₂, М₃, N₂, N₃ с искровыми (бензиновыми) двигателями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине)

СО – 4 г/кВт.ч,
НС – 0,55 г/кВт.ч,
NO_x – 2 г/кВт.ч
(при испытаниях по Правилам ООН

дизели, газовые двигатели, газодизели и двухтопливные двигатели (в режиме работы на газообразном топливе), предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ с контрольной массой более 2840 кг, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃

искровые (бензиновые) двигатели и двухтопливные двигатели (в режиме работы на бензине), предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ с контрольной массой более 2840 кг, М₂, М₃, N₂, N₃

№ 49-05, испытательный цикл ЕТС)
технические требования
Приложения 9А
Правил ООН № 49-05

Правила ООН № 49-05
с дополнением 6,
уровни выбросов В2, С

СО – 4 г/кВт.ч,
НС – 0,55 г/кВт.ч,
NO_x – 2 г/кВт.ч
(при испытаниях по
Правилам ООН № 49-05,
испытательный цикл
ЕТС)
технические требования
Приложения 9А
Правил ООН № 49-05».

Пояснительная записка к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ»»

В соответствии с техническим регламентом «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. № 609 (далее - технический регламент), с 1 января 2014 г. в связи с вступлением в силу требований экологического класса 5 прекращается выдача и продление одобрений типа транспортного средства (далее – ОТТС) на автомобильную технику экологического класса 4.

Срок действия выдаваемых в настоящее время ОТТС на автомобильную технику экологического класса 4 ограничивается 31 декабря 2015 г. В тоже время у многих автопроизводителей сроки действия ОТТС на автомобильную технику экологического класса 4 заканчиваются в течение 2014 г. и они лишены возможности их продлить до 31 декабря 2015 г.

В тоже время с вступлением в силу с 1 января 2015 г. технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (далее – технический регламент Таможенного союза) вновь появляется возможность оформления ОТТС на ранее проходившую оценку соответствия автомобильную технику экологического класса 4. Данная возможность была реализована в техническом регламенте Таможенного союза с целью обеспечения возможности распространения национальных ОТТС и переоформления их в ОТТС Таможенного союза.

Таким образом, предлагаемые изменения в технический регламент призваны обеспечить возможности продления ОТТС и сертификатов соответствия на автомобильную технику и двигатели внутреннего сгорания экологического класса 4 в 2014 году, а также возможность распространения действующих ОТТС с включением в них новых модификаций ранее сертифицированного типа транспортного средства, для чего предусмотрена возможность получения новых

сертификатов соответствия на модификации ранее сертифицированного типа транспортного средства.

Предлагаемыми изменениями решается проблема продления сертификатов соответствия на двигатели внутреннего сгорания в рамках экологического класса 4 по требованиям Правил ООН № 49-04, при этом такая возможность допускается только для двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику, имеющую действующие документы, подтверждающие соответствие требованиям Правил ООН № 49-04.

Также, учитывая низкую обеспеченность регионов России качественным топливом экологических классов 4 и 5, а также практическое отсутствие в реализации на территории страны мочевины, в техническом регламенте устанавливается возможность изготовителю транспортных средств категорий М₁ с максимальной массой более 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с дизелями на этапе производства отключать функцию ограничения крутящего момента двигателя, поскольку в сложных погодных и рельефных условиях, при низких температурах эксплуатации, больших межсервисных расстояниях, плотном транспортном потоке при низкой пропускной способности автомобильных дорог, грузовые автомобили и автопоезда массой 40-60 тонн с активированным ограничением крутящего момента могут стать серьезной помехой для движения остальных транспортных средств. В критических условиях может возникнуть опасность для здоровья и жизни людей. При этом система мониторинга за ограничением выбросов сохраняет свое действие и должна хранить нестираемый код ошибки не менее 400 дней.

Кроме того, в последнее время на рынке появляются транспортные средства категорий М₁ с максимальной массой более 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с бензиновыми двигателями экологического класса 5, а также, транспортные средства с двигателями, работающими на двух видах топлива (бензин и газ или дизель и газ). Предлагаемые изменения в технический регламент устраняют законодательный пробел в части установления технических требований к такой технике. Одновременно в технический регламент вносится соответствующая терминология. Учитывая короткий промежуток времени до вступления в силу

требований экологического класса 5, требования в отношении вышеуказанной автомобильной техники вступают в силу с 1 декабря 2014 г.

В технический регламент предлагается внести положения, позволяющие продолжать выпуск не полноприводной автомобильной техники повышенной проходимости, ранее прошедшей оценку соответствия требованиям экологического класса 3 по Правилам ООН № 96-01, при условии обеспечения ее соответствия требованиям экологического класса 4 на основании подтверждения соответствия требованиям Правил ООН № 96-02.

Кроме того, в технический регламент вносятся дополнения, гармонизирующие его положения с положениями Правил ООН и Директив ЕС в части специальной автомобильной техники и техники, предназначенной для удовлетворения особых социальных потребностей.